

La ciudad de las maravillas: el top 10 de las promesas de Hernández

Por: Manolo Azuero, Mar, 2015-10-27 15:13

Coautor: Ana Karietna León Quiroga

Rodolfo Hernández ganó la Alcaldía de Bucaramanga sin maquinaria ni caciques detrás, apostándole a un discurso permanente contra la corrupción y a una campaña atípica que manejó desde su penthouse. Pero fuera de esto, y del “imperativo categórico kantiano” que él dice haber despertado, Hernández también llegó con un programa de gobierno que incluye varias promesas ambiciosas.

La Silla revisó el [programa completo](#) [1] y filtró las propuestas, las que comprometen cifras concretas y las que son llamativas por su magnitud o porque son nuevas para Bucaramanga.

Este es el Top 10 de las promesas del electo alcalde Rodolfo Hernández.



“20 mil hogares felices” y salones comunitarios engallados

Como lo reveló La Silla Santandereana, en las últimas semanas de la campaña, Rodolfo Hernández repartió 40 mil cartas comprometiéndose con las familias receptoras a una participación en su propuesta de gobierno “20 mil hogares felices”, un programa de vivienda de interés prioritario.

También, en la misma carta (que el propio Hernández reconoce como un factor de su triunfo), se compromete a ofrecer un trabajo medio tiempo a un integrante de la familia y, entre otras cosas, a construir un salón comunal para 100 barrios estratos 1, 2 y 3. Esto último también lo detalla en su programa de gobierno.

Las viviendas, que se ubicarán en lotes rurales cercanos a la urbe, no serán gratis y el municipio jugará de gestor. Los beneficiarios tendrán que adquirir los predios, los cuales serán convertidos en urbanos para construcción. Para ello recibirán “acompañamiento y gestión” del municipio de manera que puedan financiar la construcción de la vivienda. La Alcaldía le meterá plata al urbanismo, construyendo una “gran ciudadela” y garantizando que el diseño de las casas sea de “alta calidad”.

Por el lado de los salones comunales, en la carta habla de 100 barrios y en su programa se compromete a dotarlos con “pantallas gigantes, equipo de sonido y equipamiento mobiliario”.



Recomposición de Metrolínea

En el programa de gobierno se plantea, textualmente, que la reconstrucción del modelo de Metrolínea consiste en “la recomposición del esquema accionario de los socios y sanear el conflicto de intereses.

Sin embargo, según lo manifestó el electo alcalde en el debate de Alianza de Medios, la recomposición sería en los contratos adjudicados de recaudo, obras civiles y transportadores.

Por el lado de recaudo y obras civiles, el ingeniero manifestó que los contratos están “mal diseñados, mal presupuestados y mal estructurados jurídicamente”, de manera que una suma importante de las ganancias de Metrolínea se comprometen a estos aspectos. Por ejemplo, la empresa recaudadora del sistema de transporte recibe el 13% de la tarifa.

En cuanto a los transportadores, habla de renegociar los contratos porque se hicieron con “una mafia entre el legislativo, el ejecutivo y los transportadores”, de manera que hay sobrecostos, como en el caso del combustible acpm que se les paga, según el ingeniero, “a 22 mil

pesos cuando vale a penas 9 mil".

La propuesta concreta sería, según Hernández, "resolver el desequilibrio financiero" reestructurando los contratos.

* El top 2 se actualizó el 28 de octubre a las 10:45 am con las declaraciones de Rodolfo Hernández durante el [debate de Alianza de Medios](#).
[2]



Construcción de un centro cultural en los Cerros Orientales

Consiste en hacer un centro cultural al aire libre en los Cerros Orientales de Bucaramanga, donde se realicen presentaciones de teatro, danza y música, exposiciones de arte y otras actividades culturales. Este, estaría ubicado dentro del "Gran Parque de los Cerros Orientales", otra promesa, que comprometería 200 hectáreas de protección ambiental. Ahí también se plantea el desarrollo de un centro de bienestar animal para servicio veterinario de animales domésticos.

Esta propuesta ha generado suspicacia teniendo en cuenta que los cerros hacen parte del Distrito de Manejo Integrado de Bucaramanga, por lo que la intervención de los mismos está muy limitada a su calidad de reserva ambiental. Sin embargo, dentro de los posibles usos de suelo de los cerros, sí se contempla la posibilidad de proyectos ecoturísticos y recreativos.

Además, según ha dicho el mismo alcalde electo, la construcción no implicaría cemento (usaría lonas o carpas) y por el contrario, blindaría la zona de futuros proyectos urbanísticos.



Empresa de servicios integrados

El alcalde electo de Bucaramanga prometió en su plan de gobierno crear una “Empresa Madre”, conformada por los propios ciudadanos, para la administración de varios servicios y bienes públicos como el manejo y la disposición de basuras, el tratamiento de aguas residuales, la gestión del reciclaje y el mantenimiento de los parques, las avenidas, los salones comunales, los centros de salud y los escenarios deportivos, entre otros bienes públicos.

La propuesta no detalla cómo esta idea se amarra al contexto actual, donde entidades locales como la Emab, la Empas, Isabu y el Área Metropolitana de Bucaramanga cumplen parte de estas funciones.

De acuerdo al programa, los ciudadanos y los trabajadores de la empresa de servicios integrados podrán ser sus accionistas y aportarán voluntariamente (desde 2 mil pesos mensuales) a través de los recibos de alguna de las empresas de servicios públicos existentes. Bajo este esquema, la utilidades podrán entregarse, plantea el programa, a través del pago anticipado de los servicios públicos o vía la capitalización de la propia entidad.



50 canchas sintéticas y 50 multicentros deportivos

Proyecta la adecuación o construcción de 50 canchas de fútbol de grama sintética, “dotadas de graderías e iluminación técnica con especificaciones de la Fifa” y 50 multicentros deportivos “para la práctica de deportes como voleibol y baloncesto”. Según el programa, la organización comunitaria será la encargada de administrar y mantener de las obras.

Como candidato, Hernández construyó dos de este tipo en barrios vulnerables con plata de su bolsillo



Centros comerciales al aire libre

Como alternativa al comercio informal, el programa habla de adaptar espacios públicos “tipo centro comercial al aire libre” donde se reubique a los vendedores ambulantes.

Estos espacios que serán concertados con la comunidad, serán diseñados con modelos de “las principales ciudades del mundo”.



Intervención de 50 escuelas primarias y 50 colegios en secundaria

En el eje Construir Educación - Ciudad Universitaria, se plantea la reconstrucción de 50 escuelas y colegios de primaria en zona urbana y rural, “llevando dotación pedagógica especializada de última tecnología”. También con la remodelación de otros 50 colegios pero de secundaria.



Escaleras eléctricas y Metrocables para los barrios empinados

Se trata de construir en barrios populares, donde la pendiente sea mayor al 70 por ciento, escaleras eléctricas y/o metrocables. Se asume que serían en zonas del norte (comuna 1 y 2), Morrórico (comuna 14), y el sector suroccidental (comuna 10 y 11), emulando las obras ejecutadas en Medellín durante la última década.

El programa no incluye cuáles serían los barrios o sectores favorecidos durante los próximos cuatro años, tampoco la cantidad de proyectos.



Biblioteca pública de talla nacional

Hoy en día la Biblioteca Gabriel Turbay, que es la única pública de la ciudad, no es reconocida a nivel local y mucho menos a nivel nacional. Su infraestructura es más bien precaria, comparada con las de otras ciudades del país, y su rol en el desarrollo en la región no es notorio.

“No es un referente ni educativo, ni pedagógico, ni cultural”, le dijo a La Silla Donaldó Ortiz, el exdirector del Centro Cultural del Oriente y columnista de Vanguardia Liberal. Según Ortiz, se convirtió en un fortín burocrático, en una cuota para los concejales.

Hernández, sin embargo, se compromete a reconstruir y modernizar dicha entidad, para convertirla “en el principal centro de información y cultura especializada e interactiva de Colombia”.



Vías exclusivas para motos y bicicletas

La propuesta consiste en construir o adecuar un carril exclusivo para motos y bicicletas y así reducir la accidentalidad en la ciudad.

Esta medida, que ya ha sido implementada en Cali -con efectos positivos de reducción de accidentalidad- ya se habían planteado para Bucaramanga. Sin embargo, el mismo gremio de motociclistas no la aceptó, entre otras cosas, porque imponía un límite de velocidad de 30 kilómetros por hora.

Además del reto que implica delimitar la infraestructura vial de Bucaramanga, que se queda corta en muchos casos como en la carrera 33 o que está siendo intervenida -como la autopista a Floridablanca por la construcción del tercer carril-, el desafío será concertar con los motociclistas, quienes duplican la cantidad de carros en la ciudad.

/*-->*/

jQuery(function(){ jQuery('iframe').height(jQuery('iframe').contents().find('html').height()); });

URL de origen: <https://archivo.lasillavacia.com/historia/la-ciudad-de-las-maravillas-el-top-10-de-las-promesas-de-hernandez-52229>

Enlaces:

[1] <https://es.scribd.com/doc/287380534/Programa-de-Gobierno-Rodolfo-Hernandez>

[2] <http://lasillavacia.com/queridodiario/debate-de-alianza-de-medios-con-candidatos-la-alcaldia-de-bucaramanga-51920>